

Reconfiguración de la Carretera Interestatal 5 (I-5) Sur



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para satisfacer las necesidades cambiantes de las agencias arrendatarias y el público viajero, la Administración de Servicios Generales de los Estados Unidos (GSA, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo una reconfiguración y expansión a la Garita de San Ysidro. Durante la Fase 3, una porción de la carretera interestatal 5 (I-5) sur será reconfigurada y ampliada, conectándola a la instalación de inspección existente en México de El Chaparral y proporcionará un aumento significativo a la capacidad de procesamiento vehicular en dirección sur. Cuando se complete la reconfiguración final en el verano de 2019, se ampliará, de cinco a 10 el número de carriles, y así proporcionará al Departamento de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés) instalaciones adicionales de inspección en dirección sur, permitiendo así llevar a cabo su misión de forma segura.

Empezando el 23 de septiembre de 2017, la GSA empezará las obras para reconfigurar temporalmente la I-5 sur a El Chaparral. Este proyecto desplazará la curva existente aproximadamente a 100 metros hacia el oeste mejorando su alineamiento. La GSA también construirá una nueva cubierta de inspección secundaria e instalaciones de apoyo al personal que implementa las operaciones del CBP en la parte oeste de la garita. Una vez que la autopista I-5 sur sea desplazada de su ubicación actual, la GSA empezará a construir ocho carriles vehiculares adicionales en dirección norte con 15 casetas de inspección, proporcionando un aumento importante a la capacidad de procesamiento para los vehículos que viajen en dirección norte hacia los Estados Unidos.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

La reconfiguración de la I-5 resultará en lo siguiente:

- Permitirá la construcción de infraestructura permanente, expandiendo sustancialmente los carriles vehiculares en dirección a El Chaparral de cinco a 10, y mejorará el alineamiento de esta.
- Permitirá a la GSA completar su proyecto de renovación y expansión.
- Ampliará el número de carriles de inspección vehicular en dirección norte de los 25 actuales a 33, con 15 casetas de inspección adicionales.

IMPACTO EN EL PÚBLICO VIAJERO

Durante el Proyecto de Reconfiguración de la I-5, varias fases del trabajo tendrán impactos significativos en el público viajero.

- **57 horas de la I-5 sur en San Ysidro** – Desde las 3 a.m. del 23 de septiembre de 2017 hasta las 12 p.m. del 25 de septiembre de 2017, todos los carriles vehiculares en dirección sur de la I-805 e I-5 estarán cerradas desde la ruta estatal 905 de California. Los vehículos que requieran cruzar la frontera serán desviados a la Garita de Otay Mesa. Este cierre es necesario para remover de forma segura un dosel grande usado por los oficiales de la CBP para las operaciones de inspección de vehículos en dirección sur, para actualizar los servicios subterráneos, e instalar nueva infraestructura en ese punto de la frontera.
- **Capacidad reducida de vehículos en dirección sur** – Después del cierre de 57 horas, el número de carriles vehiculares en dirección sur será reducido de cinco a tres por un periodo aproximado de nueve semanas, dando como resultado un posible impacto en el tráfico hacia el sur en las autopistas I-5 e I-805. Todos los viajeros son exhortados a usar la Garita de Otay Mesa como alternativa, tomar transporte público, compartir automóvil y evitar viajar en las horas pico cuando más sea posible.

La GSA hace todo lo posible para minimizar los posibles retrasos al público viajero mientras completa estas obras necesarias. Por su seguridad, por favor siga todos los señalamientos presentes, y reduzca la velocidad cerca de la zona de trabajo. Como siempre, la seguridad al trabajador y al usuario son de suma importancia para la GSA, aquí y en todos sus proyectos de construcción



Para encontrar información más reciente, siga a @US_GSAR9 en Twitter y visite la página de información del proyecto en www.gsa.gov/5realign.